

tourisme

On a testé quatre croisières

Les vacances au fil de l'eau ont le vent en poupe. Nous avons expérimenté quatre formules très différentes pour vous aider à faire votre choix. Dépaysement total garanti.



CLASSIQUE Le tour de la Méditerranée sur un paquebot

Au départ de Marseille, on embarque sur *MSC Orchestra* (ou *MSC Musica*), un géant des mers qui relie toute l'année les ports de Gênes, Naples, Palerme en Italie, de La Goulette en Tunisie, de Palma de Majorque et de Barcelone, en Espagne, avant de regagner la France. Une façon de visiter la Méditerranée occidentale comme les voyageurs d'antan. **Pour qui?** Les familles. **La vie à bord** Entre la piscine, le tennis, la salle de fitness, le spa et le casino, difficile de s'ennuyer ! Votre carte de croisiériste remise au départ sert à régler vos achats à bord et de pièce d'identité à l'extérieur. **Les escales** Sorties libres ou excursions organisées, à vous de choisir. Ne pas manquer le Cas-

tel Nuovo et le palais royal à Naples, les quartiers populaires de Palerme, le village bleu et blanc de Sidi Bou Saïd, tout près de Tunis (photo), ou les merveilles architecturales des modernistes à Barcelone. **Les plus** Les services et activités : galeries marchandes, restaurants, salle de spectacles, piste de jogging. Les boutiques détaxées aux prix très attractifs. **Les moins** Le bateau peut accueillir jusqu'à 3 000 personnes, mieux vaut aimer la foule. **Notre conseil** Si votre budget vous le permet, préférez les cabines des ponts supérieurs, plus calmes. **Le prix** A partir de 1 285 € pour le premier passager et 257 € pour le second (tarif Presto) les 8 jours-7 nuits en cabine double. Gratuité pour les enfants de moins de 18 ans voyageant dans la cabine de leurs parents, hors taxes portuaires (115 € par enfant). **Reqs.** MSC Croisières en agences de voyages, au 01 48 04 76 20 ou sur www.msccroisieres.fr.

ROMANTIQUE La vallée du Douro au Portugal sur un bateau fluvial

Frontière naturelle entre l'Espagne et le Portugal, le Douro s'écoule depuis la Castille-León jusqu'à Porto (photo). Depuis des millénaires, il a creusé une vallée riche en méandres. Collines verdoyantes et paysages sculptés en terrasses par les vignobles, les vues sont magnifiques. **Pour qui?** Les amoureux. **La vie à bord** La croisière s'effectue sur un bateau à deux ou trois ponts, conçu pour naviguer sur tous les fleuves. Les cabines sont spacieuses. **Les escales** Depuis vingt siècles, les habitants de la vallée du Douro ont transformé les pentes de 45 à 70°, recouvertes de pieds de vigne et soutenues par des murets, en d'immenses gradins. A Vila Nova de Gaia, on visite les chais des grandes maisons de porto : Taylor's, Porto Cruz, Martinez, Sandeman, Ferreira... En face, les façades rouges, jaunes ou bleues des immeubles du quartier de la Ribeira à Porto. **Les plus** La visite des quintas, les propriétés viticoles, et du Solar de Mateus, un magnifique manoir du XVI^e siècle situé à Vila Real. Le pont ensoleillé, idéal pour bronzer en admirant le paysage. **Les moins** Quand les 180 passagers se retrouvent pour prendre les autocars affrétés pour les excursions, ou pendant les visites guidées. **Notre conseil** Préférez septembre : le ballet des vendangeurs sur les collines est un vrai spectacle. Le raisin est récolté à la main par des femmes, puis

porté à dos d'homme. **Le prix** A partir de 395 € par personne la croisière de 6 jours de Porto à Pinhão AR, en cabine double et en pension complète. Possibilité de réserver en même temps le vol AR Paris-Porto : à partir de 290 € par personne. **Reqs.** CroisiEurope au 0825 333 777 (0,15 €/min) ou sur www.croisieurope.com.





CONVIVIALE La côte lycienne turque en caïque

Réputée pour être la plus belle région du pays, la côte lycienne, dans le sud-ouest de la Turquie, regorge de forêts de pins et de criques sauvages. En plus du cabotage entre les îles du golfe de Skoepa, on goûte au bonheur de plonger dans des eaux chaudes et turquoises. **Pour qui ?** Les bandes de copains. **La vie à bord** L'embarcation ressemble à un bateau de pêcheurs aménagé. Les mâts et les voiles ne servent qu'au décor car on navigue au moteur. L'aménagement est sommaire mais fonctionnel : des cabines doubles et une unique salle de bains à partager. Agréables, le vaste espace solarium à l'avant où l'on peut dormir et une plage arrière où l'on prend les repas autour d'une grande table. **Les escales** Le cabotage permet de descendre à terre chaque jour pour des randonnées, accessibles à tous, dans la montagne. Au programme : des tombeaux rupestres en forme de sarcophages et Kayakoy, village fantôme, dont les deux mille maisons de pierres grises, sans toit, ont été abandonnées par leurs habitants. On visite les îles du golfe comme Gemili, pour son église en ruines. **Les plus** Les spécialités concoctées par le cuisinier de bord comme les gözleme, des crêpes garnies avec du fromage de brebis et du persil ou des épinards, cuites au feu de bois. **Les moins** Le confort un peu rudimentaire et la promiscuité. **Notre conseil** On peut réserver la goélette avec un groupe d'amis. **Le prix** A partir de 1 075 € par personne le circuit de 8 jours en pension complète, accompagné par un guide francophone, et les vols AR Paris-Antalya. **Rens.** Club Aventure au 0 826 88 20 80 (0,15 €/min) ou sur www.clubaventure.fr.

EXOTIQUE Le delta du Mékong au Vietnam sur le "Bassac I"

Véritables labyrinthes de canaux, le Mékong, surnommé « la Mère des eaux », dévoile sa subtilité et sa luxuriante végétation à ceux qui le descendent à bord d'embarcations traditionnelles. **Pour qui ?** Les couples. **La vie à bord** Confortable bateau en bois construit sur deux niveaux, le *Bassac I* est un ancien chaland à riz reconverti. Ses six cabines doubles avec salles de bains privées, son salon bibliothèque et son restaurant sur le pont allient charme, tradition et discrétion. On se croirait presque dans la peau d'un voyageur du XIX^e siècle. **Les escales** Embarquement à Cai Be, à deux heures de route d'Hô Chi Minh-Ville, pour rejoindre Can Tho, un gros bourg marchand au centre du delta. Tout au long du voyage, on observe la vie foisonnante sur le fleuve et sur ses rives. Maisons sur pilotis brinquebalantes, pontons chargés de jarres, briqueteries artisanales dont les cheminées crachent une épaisse fumée, vergers, pagodes bouddhistes, temples caodaïstes et marchés flottants forment un paysage coloré et incitent à jeter l'ancre pour aller à la rencontre des habitants du fleuve. **Les plus** Le spectacle du marché flottant de Tra On, au petit matin, où des dizaines de sampans (embarcations typiques d'Asie) chargés de fruits

et de légumes sont amarrés les uns aux autres. Sur une longue tige de bambou, on signale les produits en vente : ramboutans (ou litchi chevelu), choux chinois, melons ou oignons. De petites embarcations font la navette pour s'approvisionner. **Les moins** La croisière se fait à sens unique (de Cai Be à Can Tho ou l'inverse, selon la mousson) et ne dure que trois jours. Cela mériterait un itinéraire plus détaillé. **Notre conseil** Evitez l'été, la saison des pluies torrentielles, et prévoyez des produits antimoustiques car les insectes sont particulièrement voraces dans la région. **Le prix** 450 € par personne (hors vols internationaux) pour la croisière au départ d'Hô Chi Minh-Ville jusqu'à Can Tho en cabine double et en pension complète avec **Terre** Indochine, qui programme aussi des voyages à la carte dans le delta. Vietnam Airlines propose un vol direct Paris-Hô Chi Minh-Ville, trois fois



par semaine, à partir de 785 € TTC l'AR. **Rens.** au 01 44 32 12 82 ou sur www.terre-indochine.com. Vietnam Airlines au 01 44 55 39 90 ou sur www.vietnamairlines.fr.

LAURENCE OGIELA